



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE GENERALE

OGGETTO: *Servizio per l'implementazione dei dati e la successiva gestione mediante fornitura di licenza d'uso della piattaforma software composta da diversi moduli per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti.*

CUP: B41B22001590001 SMARTCIG:

Prenotazione somme e determina a contrarre

DECRETO DIRIGENZIALE N. 144 /DG DEL 12 SET. 2022

PREMESSO CHE:

- la manutenzione dell'autostrade A/20 Messina-Palermo e A/18 Messina-Catania, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- la gestione comprende i seguenti asset fisici: 543 opere di cui 458 opere maggiori e 85 opere minori (ovvero, con luce compresa tra 6 e 10 metri);
- con nota n. 17660 del 16/08/2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla luce di quanto accaduto il 14 agosto 2018 a Genova, ha richiesto il monitoraggio dello stato di manutenzione delle opere viarie ricadenti in tutta Italia;
- da un primo straordinario monitoraggio delle strutture di questo Consorzio, sono emerse delle criticità per le quali si ha necessità di procedere tempestivamente all'esecuzione di interventi di manutenzione, ordinaria e straordinaria;
- per una corretta definizione degli interventi da porre in atto è necessario eseguire preliminarmente una attività di censimento e ispezione visiva delle strutture, attività propedeutica alla progettazione esecutiva dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria di quei viadotti che lo necessitano;
- con il Decreto Ministeriale n° 578 del 17-12-2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"
- che le menzionate Linee Guida illustrano una procedura per la gestione della sicurezza dei ponti esistenti, ai fini di prevenire livelli inadeguati di danno, rendendo accettabile il rischio.
- che le stesse prevedono, il censimento e la classificazione del rischio, la verifica della sicurezza e la sorveglianza e monitoraggio, e si applicano a tutti i ponti e viadotti esistenti aventi luce complessiva superiore ai 6.0 m;
- nell'anno 2021 sono stati avviati i servizi di "*Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina – Palermo*" e "*Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania*";
- che i suddetti servizi sono quasi conclusi e risulta necessario organizzare e classificare i dati ottenuti ai fini del monitoraggio continuo delle opere;
- al fine di incrementare la sicurezza dell'infrastruttura in gestione, il CAS intende adottare un nuovo approccio manutentivo, assistito dalla tecnologia, basato sulla raccolta digitalizzata in un database dei dati strutturali e delle caratteristiche dei manufatti, anche relative agli esiti delle ispezioni, in modo da monitorarne le variazioni nel tempo;

CONSIDERATO:

- Che, per gli obiettivi sopra menzionati, è necessario dotarsi di una piattaforma digitale che integra le attività di ispezione, monitoraggio strutturale e manutenzione per consentire la gestione continua di infrastrutture critiche quali ponti, cavalcavia, sovrappassi e viadotti;
- Che è stata condotta una indagine di mercato volta ad acquisire offerte per il servizio di cui in oggetto dalle maggiori società operanti sul mercato nel settore; in particolare sono stati acquisiti preventivi dalle seguenti società: 4 EMME Service S.p.A.- PROVE SPERIMENTALI IN SITO, P.IVA 01288130212, con sede in Via Zuegg, 20 - 39100 Bolzano, Movyon S.p.A. P.IVA 09743081003, con sede in Via Alberto Bergamini, 50 - 00159 Roma e AC2 S.r.l. P.IVA 04289110878, con sede in via Cassone, 23 - 95019 - Zafferana Etnea (CT);
- Che a seguito di tale indagine di mercato è stata condotta un'analisi delle offerte trasmessa dall'UFFICIO CONTROLLO STRUTTURE con PROT. 29/SM - CF049 - 016/U.PIN - 18/RS DEL 18/07/2022;
- che con provvedimento n. 241/P del 30/08/2022 è stato nominato RUP il sottoscritto Ing. Salvatore Minaldi;
- che l'Ing. Mariapia Riggio, nella qualità di direttore dell'esecuzione, ha redatto una relazione tecnica preliminare di progettazione nella quale sono state individuate tutte le attività indispensabili per l'Ente e fatta una stima del servizio oggetto di affidamento, con il seguente quadro economico:

A) SERVIZI:

A1) Servizi a misura	€ 45.000,00
A2) Manutenzione ordinaria per il secondo anno	€ 9.000,00
A3) Manutenzione ordinaria per il terzo anno	€ 9.000,00
A4) Manutenzione straordinaria	€ 8.000,00
<u>Sommano i servizi</u>	€ 71.000,00

SOMME A DISPOSIZIONE

B) DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti (3%)	€ 2.495,20
B2) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 1.420,00
B3) I.V.A. (22%) e oneri previdenziali	€ 19.084,80
<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 23.000,00

IMPORTO TOTALE DEL SERVIZIO € 94.000,00

- che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere a dare avvio al servizio di cui in oggetto al fine di conseguire una corretta gestione ed implementazione dei dati acquisiti;

VISTO:

- l'art. 36, comma 2, lett. a), del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dall'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. 76 del 16/07/2020 convertito in legge con la legge 120 del 11/09/2020, aggiornata con D.L. 77/2021 che, per affidamenti di servizi di importo inferiore ad € 139.000,00, prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016;



- che l'importo previsto per il servizio di cui in oggetto, stimato pari ad € 71.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali, rientra all'interno della soglia prevista dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del citato D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..

CONSIDERATO che è urgente e necessario provvedere ad assegnare a Ditta/professionista esterno, in possesso di titoli e professionalità adeguata, lo svolgimento dell'incarico de quo;

RITENUTO opportuno e necessario approvare la tipologia di procedura di affidamento prescelta per l'affidamento dei lavori, in conformità all'art. 36, comma 2, lett. a), del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dall'art. 1 comma 2 lett. a) della Legge 120 del 11/09/2020, aggiornata con D.L. 77/2021;

VISTO:

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la delibera n. 2/AS del 30/8/2022 di approvazione del Bilancio di Previsione 2022/2024, nelle more dell'asseverazione da parte dell'Assessorato delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, si prosegue la gestione provvisoria così come acclarato con nota prot. numero 48221 dell'1/9/2022;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente Generale in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE l'importo complessivo del sopracitato servizio pari ad € 71.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali, così suddiviso: € 45.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali per la realizzazione e fornitura della licenza d'uso del sistema e la manutenzione ordinaria per il primo anno, € 9.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali per la manutenzione ordinaria per il secondo anno, € 9.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali per la manutenzione ordinaria per il terzo anno e importo annuale manutenzione straordinaria: € 8.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali € 23.000,00 per somme a disposizione della Stazione Appaltante;

Art. 3) DI PRENOTARE nelle more del decreto di finanziamento, l'importo complessivo di € 94.000,00 (IVA e oneri previdenziali compresi) sul capitolo cap. 204 del redigendo bilancio 2022/2024 esercizi finanziari 2022/2023;

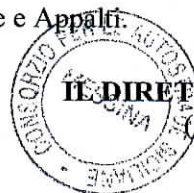
Art. 4) DI APPROVARE, relativamente al "*Servizio per l'implementazione dei dati e la successiva gestione mediante fornitura di licenza d'uso della piattaforma software composta da diversi moduli per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*", la procedura prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. 50/2016 così come modificato dalla Legge 120 del 11/09/2020, aggiornata con D.L. 77/2021;

Art. 5) DI APPROVARE la lettera di invito e i relativi allegati;

Art. 6) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra;

Art. 7) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separato provvedimento e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 60.000,00 IVA e oneri previdenziali compresi entro il 2022 e € 17.000,00 IVA compresa entro il 2023 e € 17.000,00 IVA compresa entro il 2024.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici, Ragioneria, All'Ufficio Contratti – Ufficiale Rogante, Gare e Appalti.



IL DIRETTORE GENERALE e R.U.P.
(Ing. Salvatore Minaldi)

